

Số: /KH-UBND

Phú Vinh, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH
Thực hiện Năm An toàn giao thông năm 2026

Thực hiện Kế hoạch số 93/KH-UBND ngày 13/02/2026 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc thực hiện Năm An toàn giao thông năm 2026. UBND xã Phú Vinh xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện với chủ đề **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**, gồm những nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, hiệu quả và đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT); thực hiện toàn diện, đồng bộ và liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về trật tự an toàn giao thông trên từng địa bàn, khu vực và toàn tỉnh.
- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Hạn chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

2. Yêu cầu

- Tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ cấp tỉnh đến cấp xã.
- Thành viên Ban an toàn giao thông xã (Ban ATGT) xây dựng kế hoạch động và chủ động bố trí kinh phí phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của từng đơn vị đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả.
- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, quán triệt nhiệm vụ đến từng đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh; tuyệt đối tuân thủ về trật tự, an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy chỉ tiêu tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông làm một trong các tiêu chí để đánh giá, xếp loại học sinh, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động hàng năm.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó cần chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác tuyên truyền an toàn giao thông, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ TRONG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy, UBND xã về công tác bảo đảm an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT; triển khai thực hiện Nghị quyết 48-NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023, Quyết định số 60/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính Phủ; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Tỉnh ủy Đồng Nai về việc thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

2. Tham mưu cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn trách nhiệm của người đứng đầu với nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiềm chế tai nạn giao thông trên địa bàn.

3. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông đối với tổ chức, cá nhân; tăng cường công tác chỉ đạo thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, trong đó đa dạng hóa các loại hình thông tin, tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng miền; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

4. Nâng cao hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống tội phạm trên địa bàn; có biện pháp quản lý, giáo dục đối với số thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm TTATGT. Huy động tối đa các lực lượng,

phương tiện, thiết bị nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm, nhất là đối với thanh thiếu niên, học sinh.

5. Xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, hành lang đường bộ, trong đó tập trung xử lý nghiêm các trường hợp họp chợ, lấn chiếm lòng đường, lề đường; xây dựng trái phép trong hành lang an toàn giao thông đường bộ, đồng thời không để xảy ra tái lấn chiếm.

6. Đảm bảo nguồn lực cho công tác bảo trì, sửa chữa, nâng cao điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông trong phạm vi quản lý; tập trung rà soát, xử lý kịp thời các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ THỰC HIỆN

1. Ban ATGT xã

- Theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thực hiện chỉ đạo của Chính Phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT quốc gia, Tỉnh ủy về bảo đảm TTATGT, như: Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí Thư Trung ương Đảng; Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ; Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; chỉ thị 23/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 35/CT-TTg của Thủ tướng Chính; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của ban thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

- Tham mưu UBND xã kế hoạch chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong các dịp Lễ, Tết; tổng hợp, báo cáo những vấn đề mới phát sinh, tham mưu, đề xuất UBND xã các giải pháp xử lý kịp thời.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng năm An toàn giao thông 2026 với chủ đề **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”** ; **“Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2026”**; cuộc vận động xây dựng văn hóa giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và nhà trường.

- Thường xuyên tiên hành rà soát, kiểm tra, cử lý hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý những bất cập trong tổ chức giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường đang khai thác, nhất là các điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và các bất cập về hạ tầng giao thông; công tác cứu hộ cứu nạn và khắc phục các hậu quả các vụ tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông xảy ra.

2. Phòng Kinh tế

- Tiếp tục rà soát, tham mưu, đề xuất thay thế, sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật liên quan đến trật tự, an toàn giao thông; xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông là một trong các mục tiêu chính khi triển khai thực hiện các giải pháp về quản lý, phát triển hạ tầng giao thông; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch của địa phương, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng nông thôn.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông, đặc biệt là các nội dung của Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành luật; kỹ năng lái xe và các kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; chú trọng xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; công tác quản lý, bảo vệ, bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn của các hệ thống đường nhằm khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có gắn với việc xử lý các vị trí thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và các bất cập trong tổ chức giao thông.

- Tăng cường quản lý công tác quy hoạch xây dựng và phát triển đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... Không để gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông, nhất là khi kết nối trực tiếp ra đường chính; đảm bảo quy mô, diện tích, không gian vỉa hè, lối đi bộ, chiếu sáng, cây xanh đô thị,...; thi công và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng các yêu cầu về an toàn giao thông.

- Kiểm soát việc thiết kế hệ thống an toàn giao thông, tổ chức giao thông, phương án thi công, biện pháp tổ chức đảm bảo an toàn giao thông khi thi công, trong quá trình thẩm định thiết kế các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo các công trình giao thông.

- Tham mưu UBND xã bố trí nguồn kinh phí thực hiện các kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong năm 2026 và hướng dẫn các đơn vị quyết toán kinh phí thực hiện đúng quy định.

3. Công an xã

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị và các ấp đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông. Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là các nội dung của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào **“Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ Quốc”**; trong đó chú trọng tuyên truyền trên mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại trường học, khu dân cư, hộ gia đình, nhất là vùng dân tộc, đồng bào các tôn giáo.

- Tăng cường thực hiện công tác tập huấn, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, văn hóa ứng xử, xử lý tình huống trong hoạt động tuần

tra, kiểm soát và xử lý vi phạm nhằm nâng cao uy tín, vai trò, vị thế cũng như trách nhiệm của người thực thi công vụ.

- Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, tăng cường giáo dục, quản lý chặt chẽ cán bộ chiến sỹ, nhất là lĩnh vực tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm, đăng ký xe, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông: **“Xử lý đúng, giáo dục nghiêm”**, **“Không có vùng cấm, không có ngoại lệ”** với người vi phạm; **“Không gây phiền hà, sách nhiễu Nhân Dân”**. Xử lý kỷ luật nghiêm khắc, kịp thời các trường hợp sai phạm, tiêu cực.

- Chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Nâng cao tinh thần trách nhiệm trong khi thực thi công vụ, tuyệt đối không để các cá nhân, đơn vị can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn.

- Tăng cường kiểm tra đối với các bến thủy nội địa có hoạt động đưa đón khách ngang sông và các điểm du lịch có phương tiện thủy hoạt động nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm và kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện thủy không đảm bảo an toàn kỹ thuật, các bến thủy hoạt động không có giấy phép và an toàn.

- Thực hiện việc thông báo người vi phạm pháp luật giao thông, người gây tai nạn giao thông đến nơi ở, nơi làm việc và học tập của người vi phạm.

- Tập trung điều tra, giải quyết nhanh chóng, kịp thời các vụ tai nạn giao thông theo quy định pháp luật, quá trình điều tra, xử lý phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện, xác định làm rõ nguyên nhân trách nhiệm quản lý nhà nước của tập thể, cá nhân liên quan để xử lý theo quy định. Thống kê cụ thể các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có đánh giá cụ thể, đưa ra giải pháp hiệu quả nhằm phòng ngừa, ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông xảy ra, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

4. Ban Chỉ huy quân sự xã

Tiếp tục duy trì việc chấp hành các quy định của pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; đặc biệt là hành vi vi phạm liên quan đến nồng độ cồn; thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với cán bộ, chiến sỹ, lực lượng dân quân thường trực.

5. Các Trường học trên địa bàn

- Triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh; tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường – gia đình – xã hội trong công tác giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh.

- Tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các dịp cao điểm Lễ, tết, kỳ thi tốt nghiệp, đầu năm học mới 2026-2027 và phát động **“Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường – tháng 9/2026”**.

- Tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, dùng tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua và các mô hình khác trong trường học; có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, gắn máy trái quy định.

- Phối hợp Công an xã tổ chức các hoạt động ngoại khóa trang bị kiến thức, kỹ năng thực hành lái xe gắn máy, xe máy điện an toàn cho học sinh; phối hợp với các Ban, Ngành, lực lượng chức năng tổ chức các hoạt động thi tìm hiểu về an toàn giao thông.

6. Phòng Văn hóa - xã hội

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các quy định của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật; các hình ảnh đẹp, gương người tốt việc tốt trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tổ chức tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, các cuộc thi tìm hiểu về Luật giao thông đường bộ, Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ,... Với nội dung dễ hiểu, dễ tiếp cận.

- Phối hợp Công an xã kiểm soát chặt chẽ trong việc lưu hành các tác phẩm văn hóa có chứa thông tin sai lệch về trật tự, an toàn giao thông; giám sát chặt chẽ việc quảng cáo rượu, bia gắn với việc cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông khi điều khiển phương tiện.

- Tiếp tục chỉ đạo, tổ chức thực hiện phong trào **“Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”** gắn với việc xây dựng gia đình, khu dân cư, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp an toàn.

7. Trạm y tế xã

- Đảm bảo điều kiện các nguồn lực đủ khả năng tiếp cận, cấp cứu nhanh nạn nhân tai nạn giao thông khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu, giảm thiệt hại về người.

- Tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cứu, cấp cứu cho công an xã, dân quân thường trực, tổ ANTT tại cơ sở.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam xã

- Tổ chức triển khai nội dung tuyên truyền, vận động Nhân Dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông gắn với cuộc vận động **“Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”**; phối hợp với các tổ chức thành viên đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông đến đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân Dân; hướng dẫn tổ chức ký

cam kết đối với từng ấp, gia đình thực hiện nếp sống văn hóa giao thông và là tiêu chí để xét công nhận danh hiệu ấp văn hóa hàng năm.

- Vận động và phát huy vai trò của người có uy tín trong đồng bào, các vị chức sắc, tín đồ tôn giáo tiêu biểu trong công tác tuyên truyền, vận động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp xây dựng, duy trì, nhân rộng các cách làm hay, mô hình hiệu quả về vận động Nhân Dân tham gia bảo đảm an toàn giao thông, nhất là các mô hình tự quản tại cộng đồng dân cư; phần đầu tạo chuyển biến tích cực đối với những địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, các khu vực đông dân cư dọc theo các trục đường giao thông; quan tâm khen thưởng và biểu dương những tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc trong phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

- Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện xã hội góp phần tích cực hoàn thiện các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà Nước đối với lĩnh vực trật tự an toàn giao thông.

9. Đề nghị Đoàn TNCS Hồ Chí Minh; Hội Liên hiệp phụ nữ xã; Hội nông dân xã; Hội cựu chiến binh xã

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục sâu rộng trong thanh niên, đoàn viên, hội viên các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 48/NQ-CP và các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phát động phong trào thi đua làm chuyển biến sâu rộng trong nhận thức, trách nhiệm và đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, thực hiện văn hóa giao thông.

- Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến và thực hiện văn hóa giao thông vào các buổi sinh hoạt định kỳ.

- Theo chức năng, nhiệm vụ của mình, có kế hoạch tuyên truyền và phối hợp với Công an xã tiến hành tuyên truyền sâu rộng pháp luật giao thông đến người thân và tất cả các đối tượng trên địa bàn.

- Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí đánh giá chất lượng mỗi cán bộ, đoàn viên, hội viên.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các đơn vị có liên quan và Ban ATGT xã căn cứ chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch triển khai chi tiết với các nhiệm vụ, giải pháp thực hiện cụ thể phù hợp với tình hình, đặc điểm của đơn vị mình sao cho đảm bảo hoàn thành các nhiệm vụ được giao về công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn xã năm 2026 mới mục tiêu kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.

2. Thời gian thực hiện: **từ nay đến hết ngày 31/12/2026**

3. Giao Phòng Kinh tế– Cơ quan thường trực Ban ATGT xã theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này. Định kỳ hằng tháng, quý, năm tổng

hợp kết quả báo cáo về Ban ATGT tỉnh (thông qua Sở Xây dựng-Cơ quan thường trực Ban ATGT tỉnh) theo quy định.

Trên đây là kế hoạch thực hiện năm ATGT 2026 với chủ đề **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”** trên địa bàn xã. Đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện. Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo về Ban ATGT xã (qua Phòng kinh tế - Cơ quan thường trực) để xin ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Thường trực Ban ATGT tỉnh (báo cáo);
- TT Đảng ủy, HĐND xã (báo cáo);
- TT.UBND xã (báo cáo);
- UBMTTQVN xã và các thành viên (PH thực hiện);
- Ban ATGT xã (thực hiện);
- Phòng Văn hóa- xã hội (thực hiện);
- Phòng Kinh tế (thực hiện);
- Công an xã (thực hiện);
- Ban Chỉ huy QS xã (thực hiện);
- Hiệu trưởng các trường học (thực hiện);
- Trưởng các ấp (thực hiện);
- Lưu:VT (CAX).

CHỦ TỊCH

Lê Triết như Vũ